

# SAMURAI S-3.02

# SAMURAI K-3.02



<b>EN</b>	Instructions for assembly and operation	<b>IT</b>	Istruzioni di montaggio e funzionamento
<b>DE</b>	Montageanleitung und Betrieb	<b>ES</b>	Instrucciones de montaje y la operación
<b>RU</b>	Инструкция по сборке и эксплуатации	<b>JA</b>	組立説明書 操作
<b>FR</b>	Instructions de montage et fonctionnement	<b>KK</b>	Құрастыру және пайдалану нұсқаулығы
















## ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Поздравляем Вас с приобретением уникального эргономичного офисного кресла серии SAMURAI.

Это инновационное эргономичное кресло, в котором воплотилось все лучшее в области производства кресел за последние 100 лет.

Рекомендуем Вам отрегулировать все механизмы кресла в соответствии с весом и индивидуальными предпочтениями пользователя, чтобы обеспечить максимальный комфорт на рабочем месте.

### **ВНИМАНИЕ! ПРИМИТЕ ВСЕ СЛЕДУЮЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ, ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПРИСТУПИТЬ К ЭКСПЛУАТАЦИИ КРЕСЛА**

-  После транспортировки необходимо выдержать в сухом и теплом помещении до начала сборки и эксплуатации не менее 2-х часов, при минусовой температуре не менее 4-х часов для избежания сокращения ресурса работы газ-лифта и движущихся механизмов кресла
-  Кресло не рассчитано на использование на открытом воздухе или в условиях повышенной влажности
-  Помните, что кресло рассчитано только на одного человека
-  Не вставайте ногами на кресло
-  Не прикладывайте больших усилий к механизмам регулировки кресла
-  Не оставляйте с детьми без присмотра
-  Не отклоняйтесь в кресле до уровня, когда передние колеса отрываются от пола
-  При отклонении в кресле назад не прилагайте дополнительных усилий, отрегулируйте жесткость качания под свой вес
-  Не садитесь и не вставайте ногами на подлокотники
-  Не вставляйте пальцы рук в зазор между сиденьем и каркасом спинки кресла во время качания
-  Не пытайтесь ремонтировать, заменять самостоятельно газ-лифт и механизмы кресла
-  Не проводить осмотр, очистку и другие подобные действия в момент использования кресла
-  Не использовать кресло в момент нахождения под креслом человека



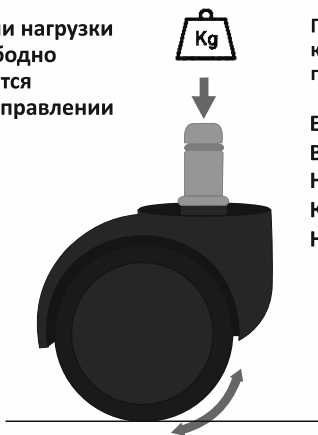
ТЕПЕРЬ КРЕСЛА SAMURAI ПОЛНОСТЬЮ  
СООТВЕТСТВУЮТ ТРЕБОВАНИЯМ ЕВРОПЕЙСКОГО  
СОЮЗА ПО БЕЗОПАСНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

## КРЕСЛА SAMURAI УКОМПЛЕКТОВАНЫ ПРОТИВООТКАТНЫМИ ПОЛИУРЕТАНОВЫМИ РОЛИКАМИ

Тормозная система роликов, зависящая от нагрузки:

- предотвращает случайное перемещение кресла без нагрузки
- исключает всякий риск упасть, когда вы садитесь на кресло
- позволяет легко перемещаться в нужном Вам направлении при сидении

При наличии нагрузки  
кресло свободно  
перемещается  
в любом направлении



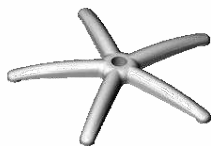
При отсутствии нагрузки на  
кресло, происходит  
подтормаживание роликов

ЕСЛИ, ВСТАВАЯ С КРЕСЛА,  
ВЫ ЕГО ЗАДЕЛИ,  
НЕ БЕСПОКОЙТЕСЬ -  
КРЕСЛО ПРОИЗВОЛЬНО  
НЕ ОТКАТИТСЯ!



Все кресла, продаваемые в Европе, обязательно  
комплекуются противооткатными роликами

1



Пятилучье, 1 шт.

2



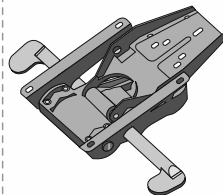
Сиденье, 1 шт.

3



Газ-лифт, 1 шт.

4



Мультиблок, 1 шт.

5



Ролик, 5 шт.

6



Спинка, 1 шт.

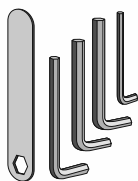
7

Подлокотник  
правый, 1 шт.

8

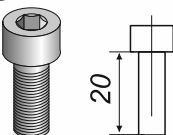
Подлокотник  
левый, 1 шт.

9



Ключи, 5 шт.

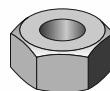
10

Винт M8x20 (Возможна  
замена на болт с  
шестигранной головкой),  
7 шт.

11

Шайба пружинная 8,  
7 шт.

12

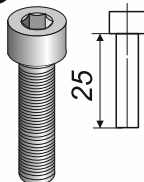


Гайки M8, 4 шт.

13

Шайба малая,  
Ø9xØ16x1,6 мм  
3 шт.

14

Винт M6x25,  
4 шт.

15

Шайба пружинная 6,  
4 шт.

16

Рулетка,  
1 шт.

17

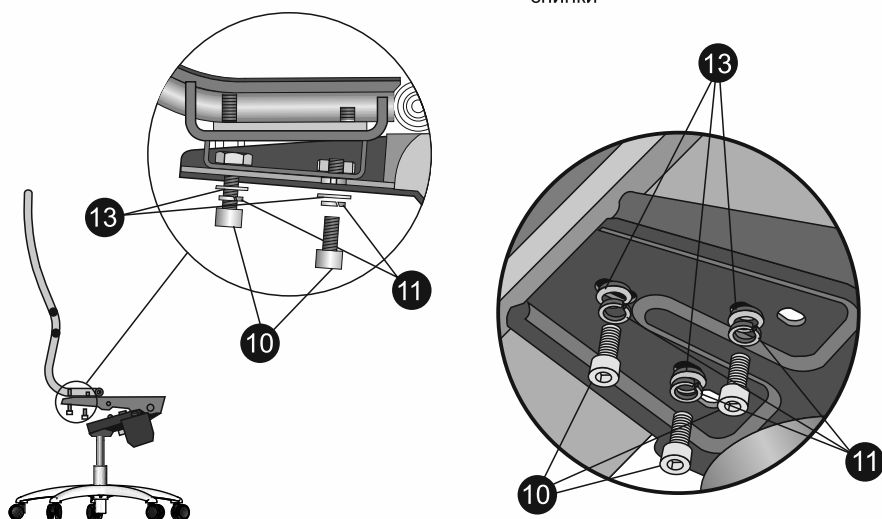
3D подголовник,  
1 шт.

## Шаг №1 - установка мультиблока

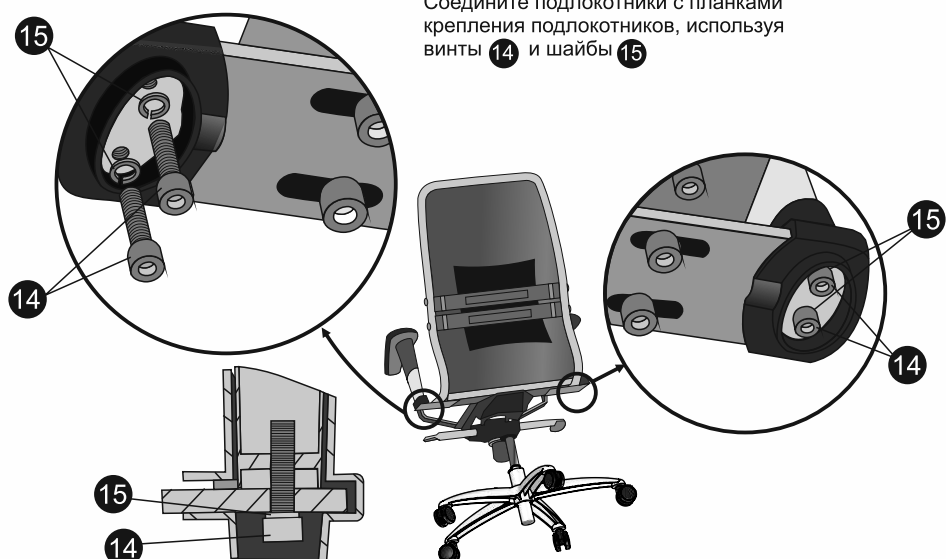


## Шаг № 2 - установка спинки

Соедините спинку с мультиблоком с помощью винтов **10**, шайб **11**, **13** и гаек закрепленных на коробе спинки

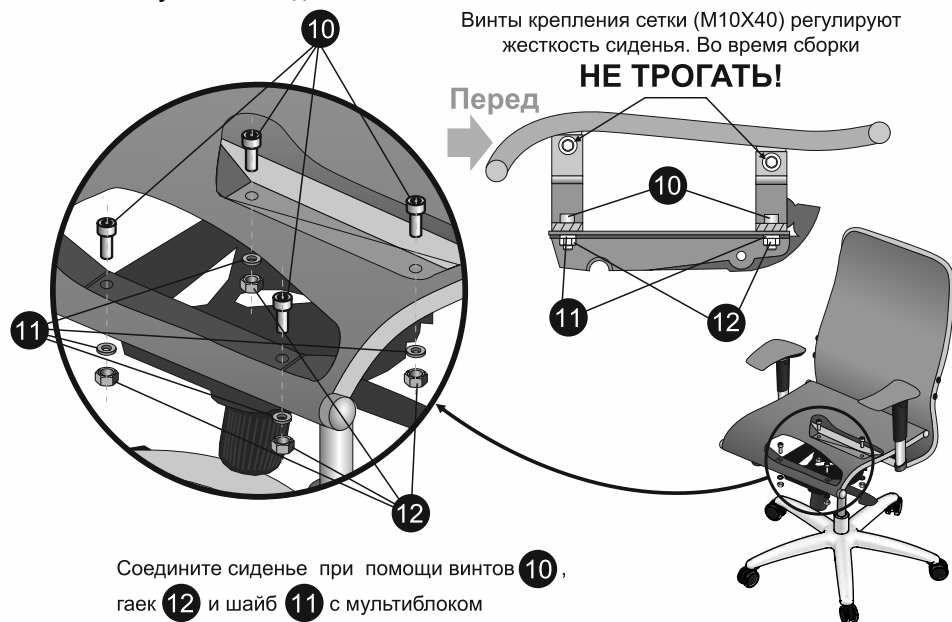


## Шаг № 3 - установка подлокотников



Соедините подлокотники с планками крепления подлокотников, используя винты 14 и шайбы 15

## Шаг № 4 - установка сиденья

**ВНИМАНИЕ!**

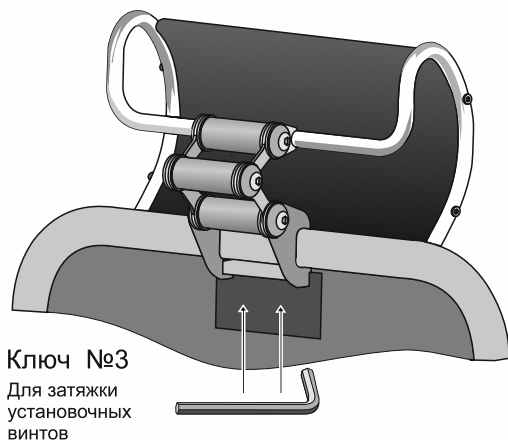
Винты крепления сетки (M10X40) регулируют жесткость сиденья. Во время сборки

**НЕ ТРОГАТЬ!**

Соедините сиденье при помощи винтов 10, гаек 12 и шайб 11 с мультиблоком

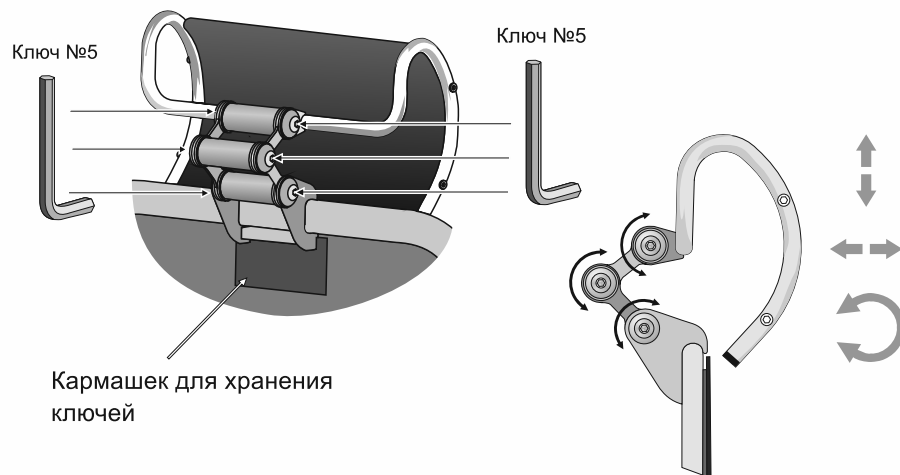
## Шаг №5 - установка подголовника

Установите подголовник на спинку кресла строго посередине (воспользуйтесь рулеткой в комплекте) и с помощью ключа №3 затяните два установочных винта



## РЕГУЛИРОВКА

Для регулировки положения 3D подголовника ослабьте регулировочные винты ключами №5 с обеих сторон, настройте подголовник в нужном положении и затяните регулировочные винты.



Регулировка высоты кресла



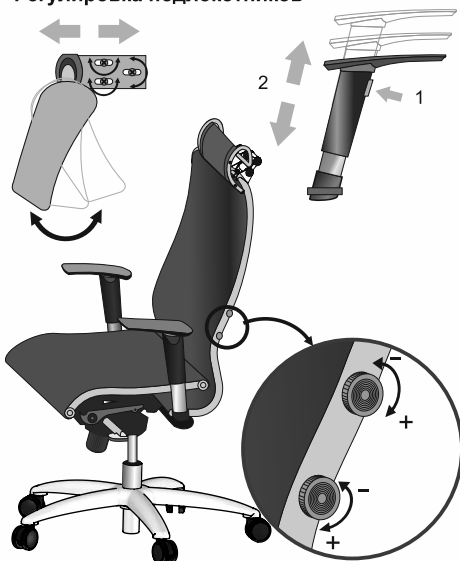
Регулировка угла наклона спинки и сидения, регулировка жесткости синхромеханизма



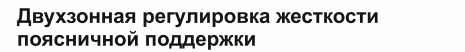
Двухзонная регулировка жесткости сиденья



Регулировка подлокотников



Двухзонная регулировка жесткости поясничной поддержки





Съемный 3D подголовник из износостойкого перфорированного материала NewLeather из натуральной кожи

Сверхпрочный стальной каркас покрыт зеркальным хромом. Гарантия на каркас 10 лет

Двухзональная регулировка жесткости поясничной поддержки

Эргономичная форма спинки соответствует анатомической форме тела человека

Двухзональная регулировка жесткости сиденья

Регулировка высоты кресла

Зеркальное литое пятилучье

Полиуретановые ролики - прочные, долговечные и бесшумные, не оставляют следов и царапин на полу

Высокопрочная и износостойкая сетчатая ткань, армированная арамидным волокном. (При изготовлении кресла серии K-3.02 используется износостойкий перфорированный материал NewLeather\* из натуральной кожи)

Удобный кожаный кармашек с задней стороны спинки

Подлокотники с 3Д регулировкой. Регулировка по высоте, ширине и углу поворота

Сверхкомфортное сиденье dual-reg

Раздельное отклонение спинки и сиденья с фиксацией в любом положении

Смещенный центр качания позволяет ногам оставаться на полу при отклонении кресла, исключает сдавливание сосудов ног

Настройка жесткости синхромеханизма качания

\***NewLeather** - инновационный экологически чистый материал, производимый из натуральной кожи, армирован нейлоновой нитью, имеет волокнистую натуральную основу, благодаря чему данный материал не уступает обычной натуральной коже по эластичности, прочности и износостойкости. При этом перфорация обеспечивает уникальные «дышащие» свойства, не уступающие даже тканям и значительно превосходящие «дышащие» свойства обычной натуральной кожи.